

A luglio cinque treni storici tra grifoni, *Folkest*, visite ai castelli e ai siti Unesco

Prosegue la programmazione per viaggiare in regione a bordo dei *Centoporte d'epoca*,
nel segno del turismo lento e fruendo di una tariffa fissa e promozionale

Trieste, 02 luglio 2024 – Dopo le date di aprile, maggio e giugno andate *sold out*, sono cinque gli appuntamenti a luglio da mettere a calendario: apre il mese il [Treno delle lame e dei grifoni](#) che **sabato 6 luglio** partirà da Pordenone diretto a Cornino con tappa a Maniago per celebrare la migliore arte fabbrile e della coltelleria e scoprire i segreti della riserva Naturale del Lago di Cornino con i suoi maestosi grifoni. Inclusi senza costi aggiuntivi per i passeggeri del treno storico ci sono: ingresso al Museo dell'arte Fabbrile e delle Coltellerie o al Centro Visite del Castello di Maniago; aperitivo-degustazione con prodotti tipici del territorio a Maniago; ingresso e attività presso la Riserva Naturale del Lago di Cornino in occasione di Griffonday 2024 (per informazioni: INFOPOINT DI PORDENONE Tel. +39 0434 520381 info.pordenone@promoturismo.fvg.it). **Domenica 7 luglio** il [Treno Folkest](#) collegherà invece Trieste a San Daniele del Friuli in occasione della manifestazione Folkest - international folk music festival, per un viaggio tra le musiche e le culture del mondo (ASSOCIAZIONE PRO SAN DANIELE +39 0432940765 ; +39 0432941560 ; www.infosandaniele.com), mentre **domenica 14 luglio** sarà il turno del [Treno alla scoperta di Pinzano al Tagliamento e della Val d'Arzino](#) con partenza da Sacile e arrivo a Pinzano al Tagliamento: una volta giunti a destinazione sarà possibile scegliere tra diverse attività da fare all'aria aperta: attività in acqua lungo il fiume, percorso in e-bike o itinerari culturali quali l'escursione a piedi guidata a Castello, Cjampat, Pontaiba, Puart, Sacratio Germanico e Casa Traghetatore (INFOPOINT PORDENONE Tel. +39 0434 520381; info.pordenone@promoturismo.fvg.it). Partirà invece da Pordenone **domenica 21 luglio** il [Treno delle Città Unesco](#) alla volta di Palmanova e di Aquileia per scoprirne la ricchezza storica e culturale che rende le due città patrimonio culturale dell'Unesco (INFOPOINT AQUILEIA +39 0431 919491; +39 335 7759580; info.aquileia@promoturismo.fvg.it). Il mese si chiude con il [Treno dei castelli e dei mosaici](#) che **domenica 28 luglio** porterà i passeggeri in partenza da Sacile fino a Spilimbergo in un affascinante viaggio lungo i binari della Ferrovia Pedemontana con tappa a Travesio, per una visita alla Chiesa di San Pietro dove ammirare le opere del Pilacorte risalenti al XVI secolo e gli affreschi del pittore Giovanni Antonio de Sacchis detto il Pordenone, fino a giungere infine a Spilimbergo, la "Città del Mosaico" (per info IAT SPILIMBERGO +39 0427 2274; +39 0427 881517; iat@comune.spilimbergo.pn.it). Aggiornamenti sui prossimi appuntamenti nella sezione treni storici al sito di PromoTurismoFVG www.turismoFVG.it/it/treni-storici

TARIFE, MODALITÀ DI ACQUISTO E ASSISTENZA

L'iniziativa è proposta ad un prezzo promozionale e a tariffa fissa, indipendentemente dalla lunghezza della tratta percorsa. Il prezzo del biglietto di sola andata o solo ritorno sui treni a locomotiva elettrica o diesel è per gli adulti di 5 euro, i bambini dai 4 ai 12 anni non compiuti pagano 2,50 euro, mentre quelli con età inferiore ai 4 anni viaggiano gratuitamente. Per i treni con locomotiva a vapore il prezzo a/r per adulti è 15 euro e di 7,50 euro per i bambini dai 4 ai 12 anni non compiuti, bambini da 0 a 4 anni non compiuti gratis.

Non è possibile prenotare il posto a sedere.

I biglietti sono in vendita attraverso tutti i canali Trenitalia: online sul sito www.trenitalia.com, nelle biglietterie e ai self-service nelle stazioni ferroviarie e nelle agenzie di viaggio abilitate.

La messa in vendita avviene a partire in media da due settimane prima della data del viaggio sul [sito di Fondazione FS](#) e si chiude ad esaurimento biglietti. La capacità massima del treno storico è di 250 passeggeri.

È prevista un'assistenza da parte di Trenitalia ai clienti Fondazione FS relativa alla mail trenistorici@fondazionefs.it e al nr. di telefono 335 6854091.

INFORMAZIONI UTILI

I treni storici sono restaurati e mantenuti per preservare il fascino e l'autenticità di altri tempi. Offrono un'esperienza affascinante ed unica, ma possono non avere tutte le comodità moderne come il riscaldamento centralizzato e il

condizionamento estivo. I gentili passeggeri sono pregati di tenere in considerazione quest'aspetto del viaggio e indossare un abbigliamento adeguato al clima.

È possibile portare la bicicletta a bordo, il numero dei posti per il trasporto biciclette è limitato e non prenotabile.

Su tutti i treni è presente personale di PromoTurismoFVG incaricato di distribuire il programma del giorno e un questionario di gradimento a mezzo QR per la profilazione degli utenti e il rilevamento della qualità del servizio.

Durante il viaggio in treno verranno forniti ai passeggeri informazioni e approfondimenti di storia, tecnica e cultura ferroviaria a cura dell'Associazione Museo Stazione Trieste Campo Marzio.

IL PROGETTO TRENI STORICI FVG

La programmazione 2024 dei treni storici prevede ancora 17 appuntamenti fino al 15 dicembre e offre l'esperienza del viaggio di altri tempi su carrozze anni '30, le cosiddette "Centoposte", con gli interni in legno perfettamente conservati, munite di bagagliaio e cappelliere e trainate da **locomotive a vapore, elettriche o diesel**.

Dai **siti Unesco** ai "Borghi più belli di Italia", dai **villaggi marinari** alle **rievocazioni storiche**, dagli **itinerari guidati** alle **sagre** ma anche **manifestazioni enogastronomiche** e ancora i **grandi eventi sportivi**, sono tante le occasioni a calendario per scoprire il territorio regionale viaggiando in modo originale e all'insegna del *turismo lento*.

L'iniziativa è stata riproposta quest'anno grazie alla **rinnovata collaborazione tra Regione Friuli Venezia Giulia e Fondazione FS** e con il **supporto tecnico operativo di PromoTurismoFVG**, con il duplice obiettivo di promuovere il territorio ma anche di incentivare il trasporto ferroviario a favore di un modello di turismo più sostenibile, grazie ad **un'offerta ampia e di qualità**, ad una **tariffa speciale** che include **programmi a terra gratuiti come visite guidate, piccole degustazioni e attività naturalistiche**, oltre alla **possibilità di portare con sé la bicicletta**.

Il successo della proposta, che ha registrato la scorsa stagione il tutto esaurito e un altissimo gradimento da parte dell'utenza (composta per lo più da famiglie e piccoli gruppi) con un tasso di soddisfazione del 98% , salito al 100% nei mesi di aprile e maggio della stagione 2024, si inquadra - secondo l'indagine svolta da PromoTurismoFVG- nella più generale tendenza *all'undertourism*, una forma di turismo emerso nel periodo post pandemico che vede sempre più visitatori prediligere *mete nazionali o regionali*, luoghi poco conosciuti e la possibilità di vivere l'esperienza del viaggio a ritmo più lento, riducendo al contempo l'inquinamento e l'impatto ambientale.