



Informazioni accessibilità CLAUIANO

Rilevazione effettuata da: Valentina Cainero

Data rilevazione: febbraio 2018

Itinerario previsto: Visita esterna al borgo di Clauiano

Durata del percorso: 1 ora

Partenza: sede A.N.A. via Trivignano - Parcheggio in piazza Giulia

Distribuzioni opuscoli/materiale informativo: Mappa del percorso e informazioni su elementi di interesse

Esposizione/protezione dagli agenti atmosferici: visita completamente all'esterno, esposta agli agenti atmosferici

La visita è svolgibile in ogni momento dell'anno





Il percorso inizia lungo **via Trivignano - SP33**, all'altezza della sede A.N.A (*Foto 1,2,3,4*). Qui il marciapiede è di larghezza ampia su entrambi i lati, fondo omogeneo e regolare, in piano in calcestruzzo tipo ghiaino lavato. Sono presenti alcuni accessi carrai con le relative rampe di raccordo, ma non si evidenziano particolari criticità. Poco dopo la curva il marciapiede si interrompe dapprima sul lato destro e poi sul lato sinistro, impedendone il passaggio e obbligando a proseguire il percorso lungo la strada (*Foto 5*). La strada è una provinciale e non sono garantite sufficienti condizioni di sicurezza. Proseguendo, il marciapiede sul lato destro, in lastre di pietra piacentina, è sopraelevato rispetto al piano stradale di 15 cm e misura circa 30 cm in larghezza.

Dall'altro lato, il marciapiede è in lastre di pietra piacentina di larghezza inizialmente pari a 50 cm e poi in seguito circa 30 cm (*Foto 5*). Gli accessi carrai presenti non sono raccordati al piano del marciapiede. Nei pressi della Cantina Borgo Claudius il marciapiede si allarga ma non è possibile accedervi in quanto si trova un dislivello pari a 15 cm che impedisce la prosecuzione del percorso in sicurezza, ed obbliga a proseguire per una decina di metri lungo la strada provinciale fino al civico successivo, il numero 15, sempre sul lato destro, da dove è possibile risalire sul marciapiede e proseguire in condizioni di sicurezza (*Foto 6,7,8*).



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



In questa zona il marciapiede sul lato destro, è in lastre rettangolari di pietra piacentina, fondo omogeneo e regolare, di larghezza variabile ma minima pari a 80 cm netti con ciottolato non a spacco ai bordi delle lastre di pietra verso gli edifici sull'interno, presenta un dislivello di 13 cm con la strada e prosegue parallelamente all'andamento della stessa; eventuali allargamenti del marciapiede sono stati realizzati in ciottolato non a spacco e di fatto risultano impercorribili. Il marciapiede presenta le stesse caratteristiche anche sul lato sinistro della strada. Gli accessi carrai sul lato destro sono ben raccordati con il piano del marciapiede (sempre in pietra), mentre sul lato sinistro, in questo tratto non sono raccordati (Foto 9,10).

Foto 9



Foto 10





Si prosegue verso piazza Giulia con le medesime condizioni, eccetto che per il marciapiede del lato sinistro che si sdoppia e presenta vicino agli edifici una fascia di marciapiede in pietra rialzato rispetto al piano stradale di 12 cm, ed una fascia ampia in pietra piacentina allo stesso livello della strada. Il primo attraversamento che si trova è raccordato su entrambi i lati con il piano del marciapiede, il fondo è in asfalto, le strisce sono bianche sbiadite e l'attraversamento avviene in piano (Foto 11,12). Il percorso prosegue quindi lungo il lato destro della strada. (Foto 8, 9, 10).



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14

Poco prima di piazza Giulia, si trova un'interruzione del marciapiede destro costituita da un accesso carraio che non è raccordato con il piano del marciapiede e quindi si è costretti a scendere dal marciapiede e attraversare la strada provinciale, in assenza di strisce, per risalire sul marciapiede di fronte, lato sinistro, all'altezza di un altro passo carraio (Foto 13,14).

Vicino a piazza Giulia si trovano due criticità: dapprima un restringimento del marciapiede sul lato destro tale da impedirne il passaggio (Foto 15) e un'interruzione del marciapiede sul lato sinistro dovuta al dislivello dello stesso (Foto 16).



Anche in questo caso è necessario quindi proseguire lungo la strada provinciale per una decina di metri ed attraversare la strada fino a raggiungere l'area pedonale ed il parcheggio di **piazza Giulia** (Foto 17,18). Date le scarse condizioni di sicurezza si consiglia di percorrere quindi il tratto sopradescritto in auto.



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18

Piazza Giulia (Foto 19) è pavimentata completamente in ciottolato non a spacco, ad esclusione di una fascia sul lato destro dove è presente una corsia in lastre rettangolari di pietra piacentina di larghezza pari a 80 cm e lungo gli edifici. In piazza Giulia si trova inoltre un pannello informativo, di altezza media 1,50 m, in profilo tubolare nero, completo di indicazioni storiche, mappa ed immagini storiche su entrambi i lati, fondo chiaro e scritte in nero e bordeaux, di buona leggibilità. Da notare come non sia possibile avvicinarsi agevolmente per una persona su sedia a ruote in quanto la pavimentazione è in ciottolato. Il marciapiede di piazza Giulia adiacente alla strada, sul lato destro, presenta un'alberatura. Entrambi i marciapiedi sono facilmente percorribili, fondo regolare ed omogeneo sempre in lastre di pietra piacentina e di larghezza ampia (come precedentemente descritto). Il problema è che sul lato destro della piazza il marciapiede non è raccordato al livello della strada e quindi del parcheggio.



Sul lato sinistro della piazza è presente la fermata del bus, adiacente al marciapiede. Un'altra fermata del bus è presente anche sul lato destro della piazza, poco più avanti vicino all'attraversamento pedonale. Qui si trova un'ampia fascia di pavimentazione in pietra piacentina, fondo regolare ed omogeneo in piano. La fermata del bus è dotata di pensilina in vetro e acciaio e per raggiungerla dalla zona del parcheggio è necessario imboccare il percorso in pietra piacentina sul lato destro della piazza e al primo accesso carraio raccordato salire sul marciapiede e qui proseguire fino alla fermata e quindi poi all'attraversamento pedonale (Foto 20,21).



Foto 19



Foto 20



Foto 21

L'attraversamento pedonale avviene a raso, fondo in asfalto regolare ed omogeneo, strisce bianche (Foto 22,23), su entrambi i lati è raccordato al piano del marciapiede. Il percorso poi prosegue ampio (Foto 24,25), di larghezza maggiore a 2,50 m sul lato sinistro e 80 cm (Foto 26) sul lato destro, in piano, fondo omogeneo e regolare, (come sopra descritto) e protetto dalla sede stradale in alcuni tratti da paletti in acciaio di colore nero, fino alla svolta a sinistra verso **via San Marco** e in seguito, all'attraversamento pedonale successivo. L'attraversamento successivo avviene su asfalto, fondo abbastanza regolare in asfalto, strisce bianche sbiadite, raccordato con il marciapiede sinistro. La rampa di raccordo con il marciapiede destro è discostata di circa 1 metro indietro rispetto alle strisce pedonali (Foto 27).



Foto 22



Foto 23



Foto 24



Foto 25

Foto 26



Foto 27



Proseguendo lungo il percorso si trova sulla destra il **“The Harley Pub”**, successivamente a causa di un passo carraio non raccordato con il piano del marciapiede si è costretti a scendere dal marciapiede ed attraversare la strada all’altezza del civico 10 e percorrere anche in questo caso una decina di metri lungo la strada provinciale fino all’accesso carraio e dell’attraversamento pedonale in corrispondenza del negozio **“Aroma di Pane”** (Foto 28,29). L’attraversamento successivo avviene su asfalto, fondo abbastanza regolare in asfalto, strisce bianche sbiadite, raccordato con il marciapiede sinistro. La rampa di raccordo con il marciapiede sinistro non è in asse rispetto alle strisce pedonali e sul lato destro il marciapiede non è raccordato (Foto 30).



Dal marciapiede sinistro si prosegue ancora dritti fino alla svolta, mentre sul lato destro il marciapiede diviene di nuovo inaccessibile a causa di restringimenti ed accessi carrai non raccordati che di fatto ne impediscono la percorribilità, fino poco prima l'incrocio con via Stretta. (Foto 31,32,33).



Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Giunti all'altezza dell'incrocio sulla destra con **via Stretta**, entrambi gli attraversamenti pedonali presenti (uno su via Stretta, l'altro su via Filanda – SP 33) sono ben raccordati con il piano stradale, su asfalto, strisce bianche, fondo sconnesso (*Foto 34,35*). A parte il breve tratto iniziale, via Stretta (*Foto 36,37*) non presenta marciapiedi tali da essere facilmente percorsi, sia per larghezza, che per dislivelli che per fondo sconnesso, e per tale motivo è necessario proseguire lungo la strada.

Foto 34



Foto 35



Foto 36



Foto 37



Uscendo da via Stretta ed attraversando la strada raggiungiamo con l'attraversamento pedonale lungo via Filanda – SP33, via Jalmicco e **piazza Demetrio Faleschini** di fronte alla **chiesa di San Giorgio Martire** (*Foto 38,39*). L'ingresso della chiesa è raggiungibile mediante il superamento di quattro gradini oppure di una rampa (*Foto 40,41*) in lastre di pietra di larghezza pari a 2,08 m, lunghezza complessiva pari a 20 metri suddivisi in due tratti da 11 e 9 metri e pendenza pari al 4% (tratto da 11 m) e 7,5% (tratto da 9 m). Oltre alla fascia in pietra la pavimentazione è in ciottolato non a spacco. Vicino alla chiesa e ai principali punti di interesse sono presenti, affissi al muro, dei pannelli in plexiglass indicanti il nome dell'edificio e il QR code (*Foto 42,43*). La visibilità e la leggibilità del pannello sono abbastanza buone. L'attraversamento pedonale in corrispondenza della gradinata della chiesa è in asfalto, fondo abbastanza regolare ed omogeneo, strisce bianche sbiadite, e non è raccordata su nessuno dei due lati al piano del marciapiede. È necessario quindi superare il dislivello tra marciapiede e piano stradale (circa 12 cm).



Foto 38



Foto 39



Foto 40



Foto 41



Foto 42



Foto 43

Proseguendo lungo **via Jalmicco**, dalla rampa della chiesa, il percorso su marciapiede è ostacolato sul lato sinistro da un accesso carroia non raccordato e in seguito dalla insufficiente larghezza per il passaggio, mentre sul lato destro il marciapiede si interrompe all'altezza della fine della rampa della chiesa e in seguito dalla presenza di alcuni cassonetti delle immondizie (Foto 44,45). Il marciapiede diviene nuovamente percorribile all'altezza del passo carroia del civico 4 (Foto 46,47). L'attraversamento pedonale (Foto 48) è in asfalto, fondo abbastanza regolare ed omogeneo, strisce bianche sbiadite, e assenza di rampa di raccordo sul lato sinistro della via (Foto 49).



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47



Foto 48



Foto 51



Foto 49



Foto 50

Riprendendo il percorso lungo la strada principale SP 33 il marciapiede trova un restringimento che ne impedisce la prosecuzione all'altezza del civico 3 (lato sinistro) mentre sul lato destro il percorso su marciapiede è ostacolato dalla presenza di accessi carrai non raccordati con rampe al livello del marciapiede (*Foto 50*). Superato il restringimento (*Foto 51*) si può risalire sul marciapiede sempre in lastre di pietra, fondo regolare ed omogeneo di larghezza pari a 80 cm, sfruttando i passi carrai successivi e si prosegue dritti fino a **Villa Manin**. L'attraversamento pedonale (*Foto 52,53,54,55*) presente, fondo in asfalto strisce bianche sbiadite, fondo abbastanza irregolare e sconnesso, è tuttavia ben raccordato con il piano stradale. Accanto all'ingresso della villa è presente un pannello informativo, tipo provinciale, con fondo bianco, scritte in nero indicanti le principali nozioni storiche ed architettoniche della villa.



Foto 52



Foto 53



Foto 54



Foto 55

È necessario quindi proseguire lungo il marciapiede sinistro della strada (Foto 56,57) poiché successivamente il marciapiede subisce un ulteriore restringimento che ne ostacola il passaggio. Il percorso termina nei pressi dell'incrocio, sulla destra, con via San Valentino (Foto 58,59). Il marciapiede prosegue sempre in lastre di pietra piacentina di larghezza pari a 80 cm, fondo regolare ed omogeneo, con ai lati, ciottolato non a spacco.

Foto 56



Foto 57



Foto 58



Foto 59

